

MA GAZETTE DU DIMANCHE

Laissez les enfants venir à moi (Marc 10,14)



Petit commentaire de l'Évangile selon saint Jean Chapitre 13, versets 31 à 33a et 34 à 35

« Tous reconnaîtront que vous êtes mes disciples : si vous avez de l'amour les uns pour les autres. »

L'évangile de Jean est celui de l'Amour. Jésus aime tous les hommes. Et c'est à l'amour que nous avons les uns pour les autres que l'on reconnaîtra que nous sommes ses disciples, nous dit l'évangile. C'est à cause de l'amour que nous montrerons que les gens se convertiront. Non pas seulement par nos paroles, mais aussi par nos actions. Si nous voulons suivre Jésus et être ses disciples, nous devons agir comme lui en toutes choses, aimer tout le monde, sans distinction, même nos ennemis !

LE CHIFFRE

LE CHIFFRE 4 DANS LA BIBLÉ

Le chiffre 4 symbolise le cosmos, le monde, en lien avec les **quatre** points cardinaux. Sur une boussole ou sur un plan, on trouve généralement ces quatre points : le nord, l'est, le sud et l'ouest. Aussi, quand Ezéchiel demande à l'Esprit de venir des quatre vents pour souffler sur les ossements desséchés, cela ne signifie pas qu'il n'existe que **quatre** vents, mais qu'il est fait appel à tous les vents du monde entier. De même, lorsque l'auteur de l'Apocalypse parle du trône de Dieu, entouré de **quatre** vivants, il veut dire que la Terre toute entière est son trône. Enfin, dans le deuxième chapitre de la Genèse, on y lit que **quatre** fleuves arrosaient le jardin d'Eden : cela signifie qu'avant le péché d'Adam et d'Eve, tout le cosmos était un paradis.

3 Questions sur l'Évangile que tu viens d'entendre :

1. Jésus s'adresse-t-il à tous ses disciples ?

- a. oui
- b. non, car Judas est parti.

2. Comment Jésus s'adresse-t-il à ses disciples ?

- a. chers amis
- b. mes enfants
- c. petits enfants

3. Que donne Jésus à ses disciples ?

- a. une leçon
- b. un commandement
- c. un livre

Réponses : 1. b / 2. c / 3. b

Seigneur,

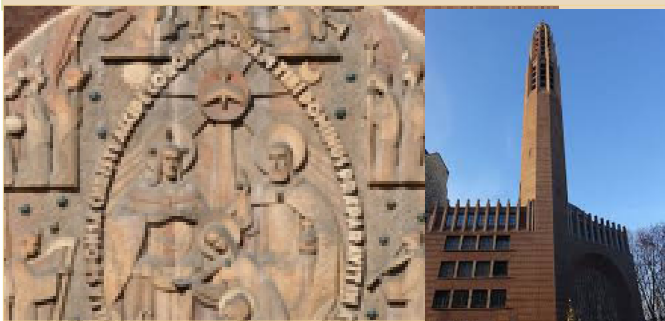
Tu nous as aimés le premier.
Apprends-moi à aimer mon prochain
comme tu nous aimes.

Amen.



Église Sainte Odile

Comme nous l'avons déjà vu, l'augmentation régulière de la population parisienne a entraîné la construction de nouvelles églises à différentes époques. Dans les années 30, des familles pauvres s'installent dans les quartiers excentrés, et notamment près de la Porte d'Asnières ; on décide donc d'y bâtir une église, là même où se dressaient autrefois les « fortifications » protégeant la Capitale d'une invasion prussienne. Ce projet va être défendu et suivi par Monseigneur Loutil, qui n'est autre alors que le curé de... Saint François de Sales ! Malgré la Seconde Guerre Mondiale et quelques grèves des ouvriers, le chantier ne prendra que 11 années, de 1935 à 1946. Comme les méthodes de construction et les matériaux ont évolué, on utilise du béton, recouvert ensuite de briques de grès rosé, la même pierre que celle de la cathédrale de Strasbourg. Et ce n'est pas là le seul lien de l'édifice avec l'Alsace : il est en effet dédié à sainte Odile, à la fois patronne de cette région et protectrice des aveugles. La sainte est d'ailleurs représentée sur le



tympan, au-dessus du porche, dans une très belle scène où la Vierge Marie l'introduit au Ciel, sous la bénédiction de Dieu tandis que le Christ lui présente une couronne. Mais le plus étonnant, c'est sans doute le clocher, le plus élevé de Paris avec ses 72 mètres, que l'on peut apercevoir de très loin : certains lui trouvent une forte ressemblance avec les campaniles italiens, d'autres avec les minarets des mosquées ! Quel dommage que les 3 coupoles du toit ne se voient qu'en hiver : le reste de l'année, elles sont cachées par les arbres du square tout proche.



Un pigeon flashé pour excès de vitesse !

En Allemagne, un pigeon volait à 45 km/h sur une route limitée à 30 km/h et a écopé d'une amende de 25 euros ! L'amusante photo-radar a été publiée sur le compte Facebook de la ville, qui a un bon sens de l'humour ! Ce n'est pas la première fois que la police allemande rappelle un volatile à l'ordre. En 2016, un perroquet avait déjà été flashé par un radar automatique à 43 km/h à Zweibrücken, une ville proche de la frontière française. La sécurité routière s'applique donc à tous en Allemagne : pas question de passer entre les mailles du filet ! Ces pigeons ont pu l'apprendre à leurs dépens. On peut se demander si la loi française serait aussi sévère !

Colorie l'évangile de ce dimanche !



© Laetitia Zink - Mon livre de coloriages pour la messe © Éditions Emmanuel